



SOLUCIONES EN SALAS ATC

AIR TRAFFIC CONTROL



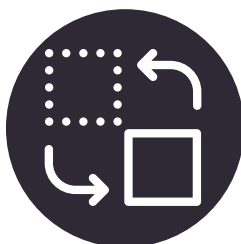
ATC • CENTRO DE ESTUDIOS AERONÁUTICOS

SIMULADORES DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO PARA MANEJO DE OPERACIONES EN AERÓDROMOS CON CAMPOS VISUALES HASTA DE 360°.

ESTOS SISTEMAS INTEGRAN ESTACIONES DE TORRES DE CONTROL, TIERRA, APROXIMACIÓN, PSEUDOPILOTOS Y RADARES, EN UN SOLO AMBIENTE COLABORATIVO E INMERSIVO.



RENTABLE



FLEXIBLE



ADAPTABLE

CARACTERÍSTICAS

- Sistemas fijos y configuración portátil desplegable.
- Arquitectura **COTS**.
- Interfaces intuitivas.
- Capacidad para funcionamiento embebido o Standalone.
- Integración y soporte de **protocolos DIS y HLA**.
- Integración con sistemas **NAS, ASTERIX, ICAO**.
- Sistema de Reconocimiento de voz y respuesta integrado/Acentos personalizados.
- Sistema de debriefing con grabación y reproducción de datos.
- Modelación de sistemas complejos, incluyendo sistemas de vigilancia, meteorológicos y de datos de vuelo.
- **Modelado y visualización 3D de alto rendimiento con campos hasta de 360°**.
- Dinámica de vuelo realista basada en datos físicos y meteorológicos.
- Control de aviones usando pseudo pilotos, reconocimiento de voz o ambos.
- Control del entrenamiento que permite la selección de ejercicios, inicio, congelación, grabación, repetición y reanudación.
- Soporta una amplia variedad de HMI de herramientas de control, como los **paneles Approach and Ground Radar, Weather, Lightning and Information**.
- Interfaz con los sistemas operacionales incluyendo las tiras electrónicas de vuelo, voz, sistemas de comunicación y pantallas de controlador.



VENTAJAS

Capacidad de realizar acciones que en la vida real son imposibles y/o costosas de realizar comprometiendo recursos humanos y técnicos.

Capacidad de integración con simuladores de vuelo de terceros.

Herramienta de prueba en todo el ciclo de vida del **desarrollo del sistema ATM**.

Modelado de aeropuertos y evaluación de nuevos procedimientos a la medida utilizando librerías predeterminadas.

Configuración fácil y rápida para entrenamiento independiente y especializado dependiendo el rol en la operación.

Entrenamiento Combinado de Controlador / Piloto.

Capacidad para desarrollo e incorporación de algoritmos, incluyendo modelado y navegación de aeronaves.

Base de usuarios mundial para simuladores de Torre y Radar.

Soporte al ciclo completo de entrenamiento desde AB Inicio hasta OJT.

Estaciones portables y visualización con monitores que permiten montaje ágil en espacios pequeños.

